



Tiefbauamt Kanton St.Gallen

Datenbeschreibung

Strassenlärmbelastungskataster (LBK)



Name, Inhalt

Titel	Strassenlärmbelastungskataster (LBK)
Inhalt	Flächen-, Linien- und Punktobjekte des Strassenlärmbelastungskatasters
Kurzbeschreibung	Die Emissionen, im LBK als Immissionslinien dargestellt, liefern die Grundlage für die Abschätzung der Strassenlärmbelastung bei einzelnen Liegenschaften und dienen als Basis für die Erstellung von Lärmbeurteilungen. Der LBK wurde auf der Basis von Verkehrszählungen und -modellen hergeleitet sowie mit dem Modell sonROAD18 des BAFU berechnet. Die Daten beziehen sich auf das Jahr 2023.
Absicht/Zweck	Der Lärmbelastungskataster für Haupt- und übrige Strassen (Gemeinde- und Kantonsstrassen) ist ein wichtiges Informations- und Planungsinstrument für die Behörden in der Raumplanung und in der Beurteilung des Umweltzustands Lärmbelastung.
Räumliche Ausprägung	Vektor
Geografische Ausdehnung	Kanton St.Gallen

Genauigkeit, Auflösung, Nachführung

Erhebungsmassstab	-
Lagegenauigkeit [m]	-
Nachführungsperiode	wenn nötig

Datenherkunft und Rechtslage

Datenerhebung	Die Daten wurden im Jahr 2018 erstmals digital erfasst und werden regelmässig nachgeführt.
Datenerfassung	laufend, die Originalsachdaten werden direkt vom TBA verwaltet.
Zuständige Fachstelle	Tiefbauamt Kanton St.Gallen
Rechtsgrundlage	Bundesgesetz vom 7. Oktober 1983 über den Umweltschutz (USG, SR 814.0) Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1986 (LSV, SR 814.4) Bundesgesetz vom 22. Juni 1979 über die Raumplanung (RPG, SR 700) Bundesgesetz vom 5. Oktober 2007 über Geoinformation (GeoIG, SR 510.62) Verordnung vom 21. Mai 2008 über Geoinformation (GeoIV, SR 510.620) Lärmbelastungskataster für Haupt- und übrige Strassen, Identifikator 144.1, Geobasisdaten des Umweltrechts

Datenformat

Abgabeformate	ESRI Shapefile
Referenzsysteme	CH1903+_LV95 / EPSG 2056

Datenbezug

Organisation Datenabgabe	Amt für Raumentwicklung und Geoinformation, Datenabgabestelle Lämmlisbrunnenstrasse 54 9001 St.Gallen E-Mail: geodaten@sg.ch
--------------------------	---

Bemerkungen

Webseite LBK:
<https://www.sg.ch/bauen/tiefbau/Laermbelastungskataster.html>

Datenbeschreibung**LBK_LAERMBELASTUNG_F_Z.shp**

- ShapeFile Polygon

Field Name	Alias	Beschreibung
COMM_USE_D	Nutzung	Gebäudenutzungen aus dem eidg. Gebäude- und Wohnungsregister (GWR), https://www.housing-stat.ch/de/home.html
ES	Empfindlichkeitsstufe (ES)	Empfindlichkeitsstufen aus dem Zonenplan Kanton St. Gallen (Datenmodell ID 145)
EXP_LIM	Lärmbeurteilung	Strassenlärmbeurteilung nach dem Belastungsgrenzwert (Tag und Nacht) gemäss der Lärmschutz-Verordnung
EXP_LIM_D	Lärmbeurteilung Tag	Strassenlärmbeurteilung nach dem Belastungsgrenzwert am Tag gemäss der Lärmschutz-Verordnung
EXP_LIM_N	Lärmbeurteilung Nacht	Strassenlärmbeurteilung nach dem Belastungsgrenzwert in der Nacht gemäss der Lärmschutz-Verordnung
FID		Objekt Identifikator
LR_DAY	Immissionswert Lr Tag [dB(A)]	Berechneter Immissionspegel am Tag je Gebäude (Berechnungsmethode: Hausbeurteilung)
LR_NIGHT	Immissionswert Lr Nacht [dB(A)]	Berechneter Immissionspegel in der Nacht je Gebäude (Berechnungsmethode: Hausbeurteilung)
Shape		Systemattribut: Geometrie

LBK_LAERMEMISSION_L_Z.shp

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
BELAGGKORR	Belagskorrektur [dB(A)]	Belagskorrektur auf das Gesamtgeräusch (Akustische Wirkung von lärmarmen Belägen)
BRIDGE	Brücke	Strasse führt über eine Brücke
DTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr	DTV ist der stündliche Verkehr von 06 bis 22 Uhr und von 22 bis 06 Uhr im Jahresmittel
EMISS_TRAM	Emissionsmodell	Emissionsmodell-Bezeichnung nach Emissionsart: Strassenbahn
EMODEL_STR	Strassenemissionsmodell	Emissionsmodell-Bezeichnung nach Emissionsart: Strasse
F_NN	Faktor Nacht	Faktor Teilverkehrsmenge am Tag
F_NT	Faktor Tag	Faktor Teilverkehrsmenge in der Nacht

FID		Objekt Identifikator
LREDAY	Emissionswert (Lre) Tag [dB(A)	Emissionswert am Tag für Strasse
LREDY_TRAM	Emissionswert (Lre) Tram Tag [Emissionswert am Tag für Strassenbahn
LRENIGHT	Emissionswert (Lre) Nacht [dB(Emissionswert in der Nacht für Strasse
LRENT_TRAM	Emissionswert (Lre) Tram Nach	Emissionswert in der Nacht für Strassenbahn
NN	Anzahl Fahrzeuge Nacht (Nn) [Anzahl Fahrzeuge pro Stunde in der Nacht (Nn1 und Nn2)
NNB_TRAM	Anzahl Tram Nacht [Tram/h]	Anzahl Strassenbahn pro Stunde in der Nacht
NT	Anzahl Fahrzeuge Tag (Nt) [Fz/	Anzahl Fahrzeuge pro Stunde am Tag (Nt1 und Nt2)
NTB_TRAM	Anzahl Tram Tag [Tram/h]	Anzahl Strassenbahn pro Stunde am Tag
P_NN2	Anteil lauter Fahrzeuge Nacht (Anteil der lauten Fahrzeuge in der Nacht
P_NT2	Anteil lauter Fahrzeuge Tag (Nt	Anteil der lauten Fahrzeuge am Tag
Shape		Systemattribut: Geometrie
STEIGUNG	Steigung [%]	Strassenlängsneigung (Steigung)
STREET_NAM	Strasseneigentümer	Strassenname der Vollzugsbehörde bzw. des Strasseneigentümer*In
TRAFFICCOL	Verkehrserhebung	Art der Verkehrserhebung
TUNNEL	Tunnel	Strasse führt durch einen Tunnel
VSIGNN_STR	Signalisierte Geschwindigkeit N	Signalisierte Geschwindigkeit in der Nacht
VSIGNT_STR	Signalisierte Geschwindigkeit T	Signalisierte Geschwindigkeit am Tag

LBK_LAERMNACHWEIS_F_Z.shp

- ShapeFile Polygon

Field Name	Alias	Beschreibung
BEMERKUNG		In diesem Bereich ist der Immissionsgrenzwert voraussichtlich überschritten. Bei einem Bauvorhaben ist ein Lärmschutznachweis gemäss der Lärmschutz-Verordnung Art. 31 und Art. 34 LSV erforderlich.
FID		Objekt Identifikator
Shape		Systemattribut: Geometrie

LBK_LAERMSCHUTZWAENDE_L_Z.shp

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
FID		Objekt Identifikator
NB_HEIGHT	Lärmschutzwand Höhe	Höhe der Lärmschutzwand
NB_TYPE	Lärmschutzwand Typ	Typ eines Lärmhindernisses (Lärmschutzwand/-dammes)
Shape		Systemattribut: Geometrie