



**Amt für Raumentwicklung und Geoinformation
Tiefbauamt**

Darstellungsbeschreibung
**Strassenlärmbelastungs-
kataster (LBK)**



Inhalt:

Empfehlungen für die Darstellung des Strassenlärmbelastungskatasters im Kanton St.Gallen: Grafikdefinitionen und Legenden.

Die zugehörige Datenbeschreibung befindet sich in einem separaten Dokument:
TBA_LBK_Datenbeschreibung.pdf.

Verwendungszweck / Geltungsbereich:

Verwendungszweck	Empfehlungen für die Darstellung des Strassenlärmbelastungskatasters: <ul style="list-style-type: none">- Gemeinde-GIS- Web-GIS-Anwendungen- Illustrationen, Kartenausschnitte etc. in diversen Publikationen und Präsentationen
Copyright	© TBA SG

Empfehlungen zur Darstellung in Gemeinde-GIS:

Eingliederung in Themabereich, Metadaten, Darstellung, Kartenhintergrund	Als Beispiel für die Eingliederung und Darstellung des Strassenlärmbelastungskatasters im Gemeinde-GIS dient das Geoportal (www.geoportal.ch), welches vom Kanton verwendet und regelmässig aktualisiert wird. Es wird empfohlen, die Eingliederung und Darstellung der Daten soweit zweckmässig sinngemäss zu übernehmen.
Zugriffsrechte Internet / Intranet	Keine besonderen Anforderungen



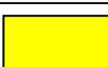
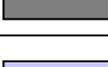
Übersicht Datensätze

Datensatz	(Objektklasse)
Lärmbelastung	LBK_LAERMBELASTUNG_F_Z
Lärmemissionen	LBK_LAERMEMISSION_F_Z
Lärnmachweis	LBK_LAERMNACHWEIS_F_Z
Lärmschutzwände, -dämme	LBK_LAERMSCHUTZWAENDE_L_Z

Darstellung

Karte Strassenlärmbelastungskataster

Objektklasse LBK_LAERMBELASTUNG_F_Z

Attribut	Wert	Illustration	Flächensignatur				Umrandung	Legenden- eintrag
			Farbdefinition RGB			Schraffur / Textur / Symbol		
			R	G	B			
EXP_LIM	>PW, ≤IGW		50	255	115	-	durchgezogen 0/0/0	Grenzwert eingehalten
EXP_LIM	≤PW		0	155	0	-	durchgezogen 0/0/0	Planungs- wert eingehalten
EXP_LIM	>IGW, <AW		255	255	0	-	durchgezogen 0/0/0	Immissionsg renzwert überschritten
EXP_LIM	≥AW		255	0	0	-	durchgezogen 0/0/0	Alarmwert überschritten
EXP_LIM	Keine Nutzung definiert		127	127	127	-	durchgezogen 0/0/0	Gebäude
EXP_LIM	Keine ES definiert		200	200	250	-	durchgezogen 0/0/0	Empfindlich keitsstufe nicht definiert

Objektklasse LBK_LAERMEMISSION_F_Z

Attribut	Wert	Illustration	Liniensignatur				Umrandung	Legenden- eintrag
			Farbdefinition RGB			Schraffur / Textur / Symbol		
			R	G	B			
STREET_NA M	KS		0	155	230	Strichstär ke : 3pt	durchgezogen	Strasseneige ntümer: Kanton
STREET_NA M	GS		200	0	0	Strichstär ke : 3pt	durchgezogen	Strasseneige ntümer: Gemeinde
STREET_NA M	ASTRA		110	50	160	Strichstär ke : 3pt	durchgezogen	Strasseneige ntümer: Bund (Bundesamt für Strassen)
EXP_LIM = KS AND TUNNEL = Ja			0	155	230	Strichstär ke : 3pt	Lang gestrichelt	Tunnel



STREET_NAM = GS AND TUNNEL = Ja		200	0	0	Strichstärke : 3pt	Lang gestrichelt	Tunnel
STREET_NAM = ASTRA AND TUNNEL = Ja		110	50	160	Strichstärke : 3pt	Lang gestrichelt	Tunnel
STREET_NAM = KS AND BRIDGE = Ja		0	155	230	Strichstärke : 3pt	umrandet 0/0/0	Brücke
STREET_NAM = GS AND BRIDGE = Ja		200	0	0	Strichstärke : 3pt	umrandet 0/0/0	Brücke
STREET_NAM = ASTRA AND BRIDGE = Ja		110	50	160	Strichstärke : 3pt	umrandet 0/0/0	Brücke
STREET_NAM = KS AND BELAGGKORR = -1		0	155	230	Strichstärke : 3pt	umrandet 185/255/235	Lärmarmes Belag
STREET_NAM = GS AND BELAGGKORR = -1		200	0	0	Strichstärke : 3pt	umrandet 185/255/235	Lärmarmes Belag
STREET_NAM = ASTRA AND BELAGGKORR = -1		110	50	160	Strichstärke : 3pt	umrandet 185/255/235	Lärmarmes Belag

Objektklasse LBK_LAERMNACHWEIS_F_Z

Attribut	Wert	Illustration	Flächensignatur			Umrandung	Legenden- eintrag	
			Farbdefinition RGB					Schraffur / Textur / Symbol
			R	G	B			
-	-		255	0	0	Transparenz 70%	Keine Umrandung	Lärmnachweis erforderlich (Art. 31 LSV)

Objektklasse LBK_LAERMEMISSION_F_Z

Attribut	Wert	Illustration	Liniensignatur			Umrandung	Legenden- eintrag	
			Farbdefinition RGB					Schraffur / Textur / Symbol
			R	G	B			
-	-		120	75	60	Strichstärke : 3pt	durchgezogen	Lärmschutzwände, -dämme

Kartenbeschreibung:

" Die Emissionen, im LBK als Immissionslinien dargestellt, liefern die Grundlage für die Abschätzung der Strassenlärmbelastung bei einzelnen Liegenschaften und dienen als Basis für die Erstellung von Lärmbeurteilungen. Der LBK wurde auf der Basis von Verkehrszählungen und -modellen hergeleitet sowie mit dem Modell StL86+ des BAFU berechnet."