



Amt für öffentlichen Verkehr

Datenbeschreibung

Kennzahlen Linien (öffentlicher Verkehr) (KL_OEV)



Name, Inhalt

Titel	Kennzahlen Linien (öffentlicher Verkehr) (KL_OEV)
Inhalt	Linienobjekte des öffentlichen Verkehrs mit Informationen zur Wirtschaftlichkeit
Kurzbeschreibung	Die Kennzahlen Linien (öffentlicher Verkehr) zeigen die Streckenverläufe der einzelnen Linien (Bahn, Bus, Gesamtsysteme, Luft- und Schifffahrt) und ihrer wichtigsten Eigenschaften, gemäss des Gesetzes über den öffentlichen Verkehr. Zusätzlich finden sich Informationen zur Wirtschaftlichkeit einer Linie. Pro Streckenverlauf wird eine geometrische Linie dargestellt. Die Fahrtrichtung ist daraus nicht ersichtlich.
Absicht/Zweck	Geometrische Darstellung der Abgeltungsberechtigten Linien des öffentlichen Verkehrs im Kanton St.Gallen und deren Wirtschaftlichkeit.
Räumliche Ausprägung	Vektor
Geografische Ausdehnung	Kanton St.Gallen und angrenzende Gebiete

Genauigkeit, Auflösung, Nachführung

Erhebungsmassstab	1:5'000
	Grundlage für die Linien bildet das swissTNE Base der Swisstopo.
Lagegenauigkeit [m]	3
Nachführungsperiode	jährlich

Datenherkunft und Rechtslage

Datenerhebung	Datenübernahme oder Digitalisierung ab verschiedenen Grundlagen (swissTNE, Liniennetzpläne Betreiber, usw.).
Datenerfassung	
Zuständige Fachstelle	Amt für öffentlichen Verkehr
Rechtsgrundlage	Verordnung über den öffentlichen Verkehr (sGS 710.51 Art. 7, 8, 9 und Anhang 1)
Rechtlicher Stellenwert	Den digitalen Daten kommt keine Rechtswirkung zu.

Datenformat

Abgabeformate	["ESRI Shapefile", "INTERLIS 2"]
Referenzsysteme	CH1903+_LV95 / EPSG 2056

Datenbezug

Organisation Datenabgabe

Amt für Raumentwicklung und Geoinformation, Datenabgabestelle
Lämmli Brunnenstrasse 54
9001 St.Gallen
E-Mail: geodaten@sg.ch

Bemerkungen

Weitere Informationen und Datenbezug:

<https://www.sg.ch/bauen/geoinformation/gi/geodaten/kl.html>

Datenbeschreibung

KL_OEV_BAHNLINIEN_L.shp

Diese Klasse enthält die Linienelemente der Abgeltungsberechtigten Bahnlinien des Kantons St.Gallen und deren Kennzahlen.

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
ANGEBOT		- Tagkurs - Nachtkurs
ANTEILSG		ikV-Anteil SG (interkantonaler Verteilschlüssel). Führt eine Linie über mehrere Kantone, gibt diese Prozent-Zahl den Anteil der Abgeltung des Kanton St.Gallen an.
BELASTMIN		Linienbelastung kantonale Mindestvorgabe.
BELASTUNG		Linienbelastung
BELASTZIEL		Linienbelastung kantonale Zielvorgabe.
BEMERKUNG		- teilweise ausserkantonal - grenzüberschreitend
BERECHTIGT		Linie abgeltungsberechtigt: ja / nein
BETREIBER		Transportunternehmer: - AB (Appenzeller Bahnen) - SBB (Schweizerische Bundesbahnen) - SOB (Schweizerische Südostbahn AG) - Thurbo (Regionalbahn Thurbo)
DECKDZIEL		Kostendeckungsgrad kantonale Zielvorgabe.
DECKMIN		Kostendeckungsgrad kantonale Mindestvorgabe.
DECKUNG		Kostendeckungsgrad
FID		Systemattribut: Identifikator
KURSBUCHNR		Kurbuchnummer (Fahrplanfeld)
KURSE_MOFR		Anzahl Kurspaare Montag bis Freitag pro Tag.
KURSE_SAM		Anzahl Kurspaare Samstag.
KURSE_SON		Anzahl Kurspaare Sonntag.
KURSKMTOT		Kurs Kilometer total.
LINIENNAME		Bezeichnung der Linie gemäss ÖV-Bericht des Amts für öffentlichen Verkehr SG.
LINIENNR		Liniennummer
Shape		Systemattribut: Geometrie
STUFE		Angebotsstufe: 1 = bis 14 Kurspaare pro Tag 2 = 15 bis 29 Kurspaare pro Tag 3 = 30 bis 59 Kurspaare pro Tag 4 = 60 bis 89 Kurspaare pro Tag 5 = 90 und mehr Kurspaare pro Tag
TEIL_BUND		Abgeltung für Anteil SG (Teil Bund).

TEIL_KANT		Abgeltung für Anteil SG (Teil Kanton).
VERWEIS		Verweis im ÖV-Bericht

KL_OEV_BUSLINIEN_L.shp

Diese Klasse enthält die Linienelemente der Abgeltungsberechtigten Buslinien des Kantons St.Gallen und deren Kennzahlen.

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
ANGEBOT		- Tagkurs - Nachtkurs
ANTEILSG		ikV-Anteil SG (interkantonaler Verteilschlüssel). Führt eine Linie über mehrere Kantone, gibt diese Prozent-Zahl den Anteil der Abgeltung des Kanton St.Gallen an.
BELASTMIN		Linienbelastung kantonale Mindestvorgabe.
BELASTUNG		Linienbelastung
BELASTZIEL		Linienbelastung kantonale Zielvorgabe.
BEMERKUNG		- teilweise ausserkantonal - grenzüberschreitend
BERECHTIGT		Linie abgeltungsberechtigt: ja / nein
BETREIBER		Transportunternehmer: - AB (Appenzeller Bahnen) - AWA (Autobetrieb Weesen-Amden) - BBO (Busbetrieb Oberricken) - BLWE (Busbetrieb Lichtensteig - Wattwil - Ebnet-Kappel) - BOS (BUS Ostschweiz AG) - BRER (Schneider Linienbus AG) - BuS (Bus und Service AG) - LIEmobil (Verkehrsbetrieb LIECHTENSTEINmobil) - PAG (PostAuto AG) - REGO (Regiobus Gossau AG) - SBB (Schweizerische Bundesbahnen) - SOB (Schweizerische Südostbahn AG) - Thurbo (Regionalbahn Thurbo) - ZVV (Zürcher Verkehrsverbund)
DECKDZIEL		Kostendeckungsgrad kantonale Zielvorgabe.
DECKMIN		Kostendeckungsgrad kantonale Mindestvorgabe.
DECKUNG		Kostendeckungsgrad
FID		Systemattribut: Identifikator
KURSBUCHNR		Kurbuchnummer (Fahrplanfeld)
KURSE_MOFR		Anzahl Kurspaare Montag bis Freitag pro Tag.
KURSE_SAM		Anzahl Kurspaare Samstag.
KURSE_SON		Anzahl Kurspaare Sonntag.
KURSKMTOT		Kurs Kilometer total.
LINIENNAME		Bezeichnung der Linie gemäss ÖV-Bericht des Amts für öffentlichen Verkehr SG.
LINIENNR		Liniennummer
Shape		Systemattribut: Geometrie
STUFE		Angebotsstufe: 1 = bis 14 Kurspaare pro Tag 2 = 15 bis 29 Kurspaare pro Tag 3 = 30 bis 59 Kurspaare pro Tag 4 = 60 bis 89 Kurspaare pro Tag 5 = 90 und mehr Kurspaare pro Tag
TEIL_BUND		Abgeltung für Anteil SG (Teil Bund).
TEIL_KANT		Abgeltung für Anteil SG (Teil Kanton).
VERWEIS		Verweis im ÖV-Bericht

KL_OEV_GESAMTSYSTEME_STADT_ORTSBUS_L.shp

Diese Klasse enthält die Linienelemente der Abgeltungsberechtigten Stadt- und Ortsbuslinien des Kantons St.Gallen und deren Kennzahlen.

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
ANGEBOT		- Tagkurs - Nachtkurs
ANTEILSG		ikV-Anteil SG (interkantonaler Verteilschlüssel). Führt eine Linie über mehrere Kantone, gibt diese Prozent-Zahl den Anteil der Abgeltung des Kanton St.Gallen an.
BELASTMIN		Linienbelastung kantonale Mindestvorgabe.
BELASTUNG		Linienbelastung
BELASTZIEL		Linienbelastung kantonale Zielvorgabe.
BEMERKUNG		- teilweise ausserkantonal - grenzüberschreitend
BERECHTIGT		Linie abgeltungsberechtigt: ja / nein
BETREIBER		Transportunternehmer: - BOS (BUS Ostschweiz AG) - BRER (Schneider Linienbus AG) - PAG (PostAuto AG) - REGO (Regiobus Gossau AG) - VBSG (Verkehrsbetriebe St.Gallen) - VZO (Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland AG)
DECKDZIEL		Kostendeckungsgrad kantonale Zielvorgabe.
DECKMIN		Kostendeckungsgrad kantonale Mindestvorgabe.
DECKUNG		Kostendeckungsgrad
FID		Systemattribut: Identifikator
KURSBUCHNR		Kurbuchnummer (Fahrplanfeld)
KURSE_MOFR		Anzahl Kurspaare Montag bis Freitag pro Tag.
KURSE_SAM		Anzahl Kurspaare Samstag.
KURSE_SON		Anzahl Kurspaare Sonntag.
KURSKMTOT		Kurs Kilometer total.
LINIENNAME		Bezeichnung der Linie gemäss ÖV-Bericht des Amts für öffentlichen Verkehr SG.
LINIENNR		Liniennummer
Shape		Systemattribut: Geometrie
STUFE		Angebotsstufe: 1 = bis 14 Kurspaare pro Tag 2 = 15 bis 29 Kurspaare pro Tag 3 = 30 bis 59 Kurspaare pro Tag 4 = 60 bis 89 Kurspaare pro Tag 5 = 90 und mehr Kurspaare pro Tag
SYSTEM		Gesamtsystem: - Rapperswil-Jona - Rorschach - Goldach - Rorschacherberg - St.Gallen - Wil
TEIL_BUND		Abgeltung für Anteil SG (Teil Bund).
TEIL_KANT		Abgeltung für Anteil SG (Teil Kanton).
VERWEIS		Verweis im ÖV-Bericht

KL_OEV_LUFTSEILBAHNEN_L.shp

Diese Klasse enthält die Linienelemente der Abgeltungsberechtigten Luftseilbahnen des Kantons St.Gallen und deren Kennzahlen.

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
------------	-------	--------------

ANGEBOT		- Tagkurs - Nachtkurs
ANTEILSG		ikV-Anteil SG (interkantonaler Verteilschlüssel). Führt eine Linie über mehrere Kantone, gibt diese Prozent-Zahl den Anteil der Abgeltung des Kanton St.Gallen an.
BELASTMIN		Linienbelastung kantonale Mindestvorgabe.
BELASTUNG		Linienbelastung
BELASTZIEL		Linienbelastung kantonale Zielvorgabe.
BEMERKUNG		- teilweise ausserkantonal - grenzüberschreitend
BERECHTIGT		Linie abgeltungsberechtigt: ja / nein
BETREIBER		Transportunternehmer: - LUFAG (Luftseilbahn Unterterzen-Flumserberg AG)
DECKDZIEL		Kostendeckungsgrad kantonale Zielvorgabe.
DECKMIN		Kostendeckungsgrad kantonale Mindestvorgabe.
DECKUNG		Kostendeckungsgrad
FID		Systemattribut: Identifikator
KURSBUCHNR		Kurbuchnummer (Fahrplanfeld)
KURSE_MOFR		Anzahl Kurspaare Montag bis Freitag pro Tag.
KURSE_SAM		Anzahl Kurspaare Samstag.
KURSE_SON		Anzahl Kurspaare Sonntag.
KURSKMTOT		Kurs Kilometer total.
LINIENNAME		Bezeichnung der Linie gemäss ÖV-Bericht des Amts für öffentlichen Verkehr SG.
LINIENNR		Liniennummer
Shape		Systemattribut: Geometrie
STUFE		Angebotsstufe: 1 = bis 14 Kurspaare pro Tag 2 = 15 bis 29 Kurspaare pro Tag 3 = 30 bis 59 Kurspaare pro Tag 4 = 60 bis 89 Kurspaare pro Tag 5 = 90 und mehr Kurspaare pro Tag
TEIL_BUND		Abgeltung für Anteil SG (Teil Bund).
TEIL_KANT		Abgeltung für Anteil SG (Teil Kanton).
VERWEIS		Verweis im ÖV-Bericht

KL_OEV_SCHIFFSVERKEHR_L.shp

Diese Klasse enthält die Linienelemente der Abgeltungsberechtigten Schiffsverkehrslinien des Kantons St.Gallen und deren Kennzahlen.

- ShapeFile Polyline

Field Name	Alias	Beschreibung
ANGEBOT		- Tagkurs - Nachtkurs
ANTEILSG		ikV-Anteil SG (interkantonaler Verteilschlüssel). Führt eine Linie über mehrere Kantone, gibt diese Prozent-Zahl den Anteil der Abgeltung des Kanton St.Gallen an.
BELASTMIN		Linienbelastung kantonale Mindestvorgabe.
BELASTUNG		Linienbelastung
BELASTZIEL		Linienbelastung kantonale Zielvorgabe.
BEMERKUNG		- teilweise ausserkantonal - grenzüberschreitend
BERECHTIGT		Linie abgeltungsberechtigt: ja / nein
BETREIBER		Transportunternehmer: - SW (Schiffsbetrieb Walensee AG)
DECKDZIEL		Kostendeckungsgrad kantonale Zielvorgabe.

DECKMIN		Kostendeckungsgrad kantonale Mindestvorgabe.
DECKUNG		Kostendeckungsgrad
FID		Systemattribut: Identifikator
KURSBUCHNR		Kurbuchnummer (Fahrplanfeld)
KURSE_MOFR		Anzahl Kurspaare Montag bis Freitag pro Tag.
KURSE_SAM		Anzahl Kurspaare Samstag.
KURSE_SON		Anzahl Kurspaare Sonntag.
KURSKMTOT		Kurs Kilometer total.
LINIENNAME		Bezeichnung der Linie gemäss ÖV-Bericht des Amts für öffentlichen Verkehr SG.
LINIENNR		Liniennummer
Shape		Systemattribut: Geometrie
STUFE		Angebotsstufe: 1 = bis 14 Kurspaare pro Tag 2 = 15 bis 29 Kurspaare pro Tag 3 = 30 bis 59 Kurspaare pro Tag 4 = 60 bis 89 Kurspaare pro Tag 5 = 90 und mehr Kurspaare pro Tag
TEIL_BUND		Abgeltung für Anteil SG (Teil Bund).
TEIL_KANT		Abgeltung für Anteil SG (Teil Kanton).
VERWEIS		Verweis im ÖV-Bericht